



### CHOPPER

CHOPPER 製作のトライクをもう1 台紹介しよう。2001FXSTB をベースにサンダンスチューンの2000cc モーターを懐に抱えるこのトライク。リアエンドの重量を感じさせないバワフルな走りを実現しているという。このモデルではリアのドライブシャフトもオリジナル製作品とされ、従来よりも強度&信頼性がアップしている。オーナー/ 佐藤秀光



### CHOPPER

tel\_03-5627-7302  
www.cools-chopper.com

サンダンスチューンによる 1600cc ツインカムモーターを搭載したトライク。ロードタイヤで最もワイドな 345 タイヤを装着した迫力のマシンである。ホイールは特注にて製作された一品モノ。マフラーやタンクキャップ、プライマリーカバーに施された彫金も見所となっている。トライク製作を得意とする CHOPPER ならではの仕上がりと云える。オーナー/ 和田



### GLIDE • 45DEGREES

エクステリアにはあまり手を加えず、走って楽しいをキーワードに製作された 2006 年式ストリートグライド。グライドホイールによる足周りの軽量化とミックニ HSR45 キャブ、スクリーミーグルエアクリナー、パンス&ハインズマフラーなど、吸排気の変更により力強い走りを実現している。まさに羊の皮を被った狼と言え仕上がりとなっている。オーナー/ 関根 敦



### GLIDE • 45DEGREES

tel\_048-288-5651  
www.45degrees-hd.com

スプリングモデルでありながらもバイクとしての性能を考え、走りを目指した 2002FLSTS1 カスタム。軽量かつ高剛性のグライドホイール F16/R17 インチを装着し足周りを強化。低速から高速域までストレスなく吹け上がる S & S 製エアクリナー、環境問題も考慮したモーターステージ製サイレンサー & エキゾーストを装備している。オーナー/ 向坂貴満



### JAPAN DRAG CUSTOM CYCLES

tel\_049-246-3528  
www.japan-drag.com

「世界的に類を見ない機能美を追求したバガー」をコンセプトにジャパンドラグの手により製作された 2008 年式 FLTR。オリジナルツアールバッグはヘルメットが入る大容量を誇っている。サイドバッグはワンタッチオープンオイルダンパー付き。ガルウイングスタイルで開閉可能となっている。マフラーをカバーするスポイラーにも注目。オーナー/ Mr. KONDO



### HD-BAGGERS

tel\_092-586-9918  
www.hd-baggers.com

「HD-BAGGERS」のその名の通り、バガースタイルカスタムが神髄のこのショップ。2009 年式 FLHX をベースにオリジナルパーツを装着し、シンプルなバガースタイルに仕上げられている。ストックスタイルを手軽にモディファイできる R-フェアリングや R-アンダーフェアリング、近日リリース予定のサドルバッグリッドに注目したい。オーナー/ 福田博之