

ハーレー・ダビッドソン
ライフ マガジン
バイブズ

Harley-Davidson
LIFE MAGAZINE FOR BIKERS

VIBES

2009
MARCH
Vol.185

3

2009国内
バイカーズイベント
年間スケジュール



特集

バイカー魂の芸術

BIKER'S ART

VIBES SHOT

Get into ecstasies Custom Harley



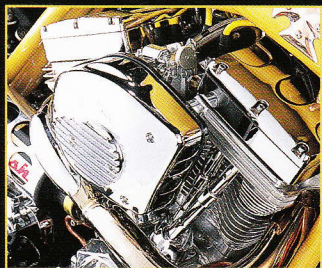
PHOTOGRAPHER:FUMIHARU KANAZAWA

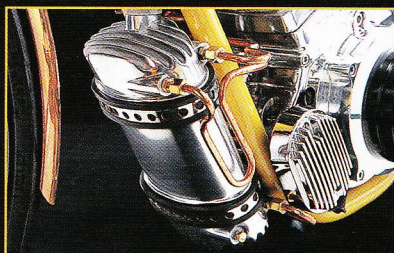
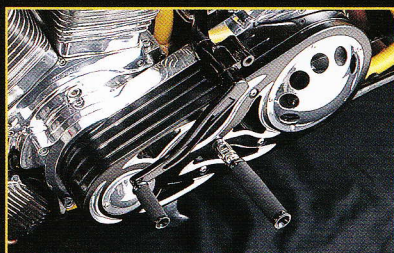
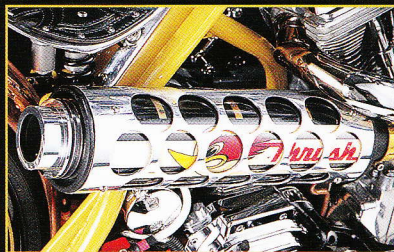
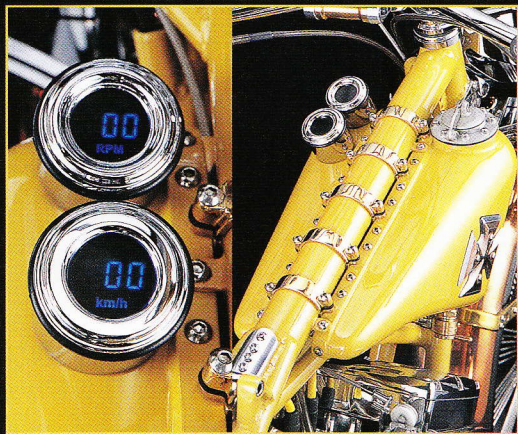
MODEL:SHelly FUJII

HAIR MAKE:NAOKO TAKAMOTO

STYLIST:YUMIKO KUROIWA

CUSTOM:JAPAN DRAG CUSTOM CYCLES/TEL049-246-3528/www.japan-drag.com





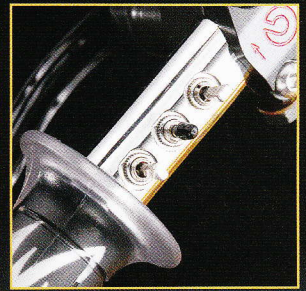
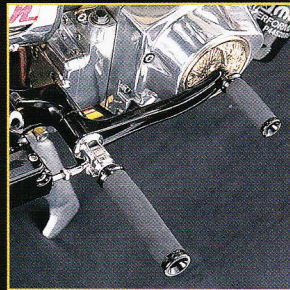
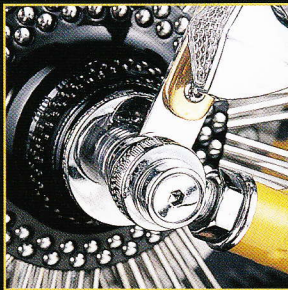
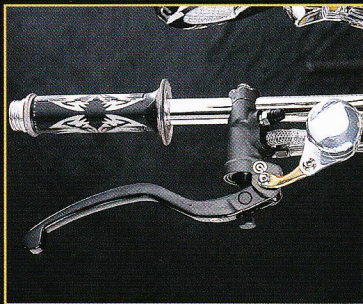
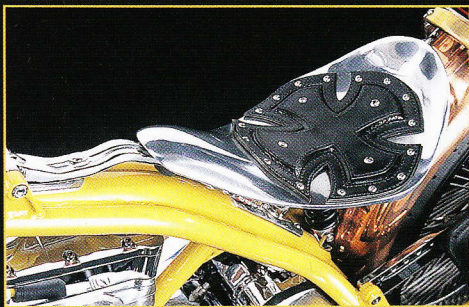
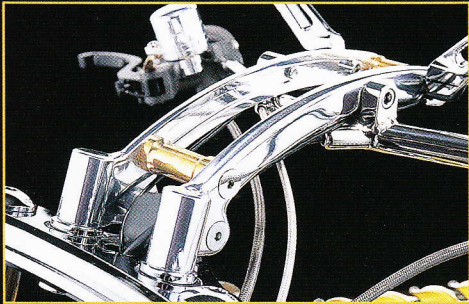
前後23"ホイール、リジッドフレーム、そしてマッスルカーマニアなら垂涎もののスラッシュのマフラー。これはアメ車にも精通したオーナーがビルダーに提示した3つの条件だった。

2080ccというULTIMA製エンジンを核に据え、トランスミッションとホイールを配置した段階で、重要なアイポイントとなるマフラーの位置が決定した。そこからフレーム構成を考えるといった前代未聞の製作工程は、「今までにない造形というものは、必要性に応じて生まれてくる。既存概念に囚われない順番で作ることによって、まったく見たことのないものが生まれてくる」というビルダー、JDCC小川氏の信念に基づくものだ。強度的にも優れた四輪のスタビライザー用部材を加工したリアアクスル部分など、唯一無二のスタイルは造形だけではなく、バイクとしての基本を忘れない意味のある機能性を保持している。これは小川氏がすべてのバイク作りにおいて、最も重要視している部分でもある。

エンジンを多少前傾させたクラウチングスタイルは、マッスル全盛のアメ車やホットロッドカルチャーをリアルに消化してきたビルダーならではの手法で、前後同径ホイールにも関わらず、各パーツの角度なども計算して、ケツ上がりに見せるというギミックもさすがだ。また、特注されたHDW製23"ホイールは、遮るものを最小限に抑え、その存在感をより強調している。

各部にちりばめたクロスはオーナーの趣味を反映させたもので、ヘッドライトにより個性抜群な“顔”を演出。小川氏曰く「これしかなかった!!!」と言う。加速時の気性はかなり荒々しいが全域において実に安定した走り、快適にコーナーを攻められるというその実力。

造形を練りに練り、乗り手のことを常に意識し、そこから煮詰め直す……。あくまでバイクとしての範疇を超えず、オーナーに期待以上のものを提供する。これこそがJDCCの姿勢であり、「GOD IN ROD」の存在意義である。



CODE ROD

ブランド	KOMURO	ハンドル	JDCC
カスタム製作	JDCC	ライザー	JDCC
形式		Rショック	
モデル	SPCN	スイングアーム	
エンジン年式		Fファンダー	
モデル	ULTIMA	Rファンダー	
排気量	127cc(2080cc)	カハシタンク	JDCC
点火装置	ULTIMA	ペットコック	CCI
コイル	ACCEL	シート	JDCC製標準車 / ストロフスキーロード
シリンダーヘッド	ULTIMA	オイルタンク	CRIME SCENE CHOPPERS
バルブ	ULTIMA	ヘッドライト	RDW
シリンダー	ULTIMA	アクセサリ	V-TWIN
ピストン	MAHLE 4.25"	テールランプ	V-TWIN
ケース	ULTIMA	スピードメーター	DAKOTA DIGITAL
クランク	ULTIMA	Fベグ	PM
カム	ULTIMA 264	Rベグ	
キャブレター	HSR45	シーシーバー	
エアクリナー	ULTIMA	Fホイール	HDW 23"
エキパイ	JDCC	スポーク	FAN-6 RADIAL LACING
マフラー	THRUSH FMJ	ハブ	
ミッション	ULTIMA BSPEED	リム	
シフト形式		タイヤ	AVON 130-60-23
クラッチ	BDL	Rホイール	HDW 23"
操縦		スポーク	FAN-6 RADIAL LACING
1次ドライブ	BDL 2"	ハブ	
2次ドライブ		リム	
ミッドレンジスプロケット		タイヤ	AVON 130-60-23
メインスプロケット	V-TWIN	Fキャリパー	BREMBO
フレーム年式		マスターシリンダー	BREMBO
タイプ	RIGID	ローター	
製作		Rキャリパー	V-TWIN
ネック角		マスターシリンダー	PM
延長カット		ローター	
Fホーク		塗装タイプ	
アウターチューブ	MEAN STREET "RUMBLERS"	色	MAFICO YELLOW
インナーチューブ	V-TWIN 41φ	塗料	
トリプルツリー	V-TWIN 41φNARROW	ペインター	JDCC

