

JAPAN DRAG CUSTOM CYCLES
tel_0492-46-3528 www.japan-drag.com

78 XLH1000をベースに、定番の枠にとらわれない独自の発想でスピードを表現。フレームリアエンドの曲線やフェンダーストラット、ハーフカウル、シートなど個性炸裂！ オーナー/龍島謙一



INDIGO CUSTOM CYCLE
tel_092-551-3978 www.i-c-c.jp

フォークからハンドルにかけてのストレートラインが特徴の91年式XLH883。短く、かつ鋭利にカットされたリアフェンダーと複雑な取り回しのマフラーのイメージソースは「蛇」。オーナー/バセリ



KAIRAKU TOSOU RAKUGAKI KOUBO
tel_0743-73-1356

キャンディレッドに彩られた1980 FLTチョッパー。光の角度でグラフィックが浮かび上がり、夜の街灯での雰囲気最も個性的だという、ペイント工房ならではのこだわりを凝縮。オーナー/波多野 聡



JAPAN DRAG CUSTOM CYCLES

タイトなハンドルバー、ビートル用EMPIエキゾースト、極端にチョップされたリアフェンダーにピーハイブ。さらにワンオフシートでコンパクトなポジションを実現している。オーナー/極植 剛



MOTORCYCLE DAY ANGELS
tel_0282-45-1553

ほぼ全て純正パーツで製作された03 XL883R。これは「もしH-D社から883Rの製作依頼が来たら？」というコンセプトのためだ。ストックを尊重したモディファイと言える。オーナー/TAKIZAWA



LUCK MOTORCYCLES
tel_075-321-3008 www.luck-mc.com

前後にオリジナルホイールキャップを装備した51パン。独創的なコフィンタンクにバンパーライザー&ストラット。ハイ&ナローのスタイリングは、もはやラックMCのスタンダードと言える。



MOTORCYCLES FORCE
tel_06-6709-6990 www.mc-force.com

80 FXEをベースに米国戦闘機「ヘルキャット」をイメージ。ワンオフ製作のシャープなハードテイルにセルスタート&オープンプライマリーでスパルタンな印象にフィニッシュ。オーナー/OGAMI



MOTORCYCLE DAY ANGELS

ストックのソフトテイルフレームラインにこだわりディメンション変更はせず、流れるようなラインを形成。もちろんサスペンション機能も生かされている。ベースは98 FLSTC。オーナー/KUMAKURA



NEW ORDER CHOPPER SHOW 3rd 2008