

V

ハーレー・ダビッドソン
ライフ マガジン
バイブズ

Harley-Davidson

LIFE MAGAZINE FOR BIKERS

VIBES

2008
April
Vol.174

4.



SPECIAL EDITION [WHAT'S THE BIKER]

バイカーの肖像 '08

BIKER'S GOODS / HERD RIDING GEAR

タフな男たちの、タフな道具

J.D.C.C

VIBES

SHOT

Get into ecstasies Custom Harley



PHOTOGRAPHER:FUMIHARU KANAZAWA

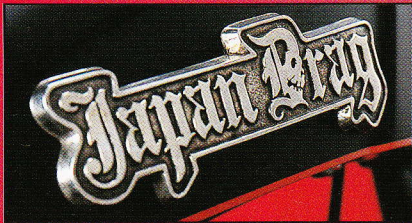
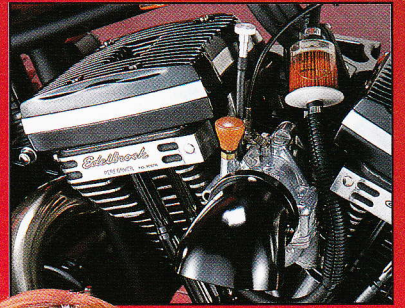
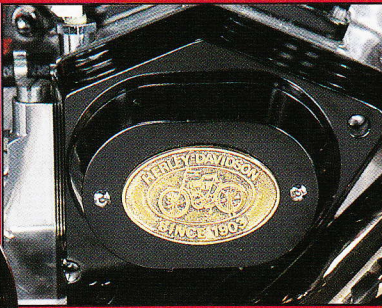
MODEL:CHINATSU IZAWA

HAIR MAKE:NAOKO TAKAMOTO

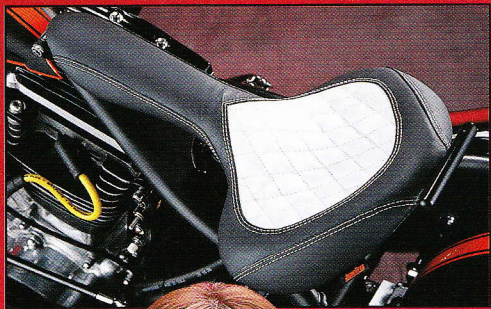
STYLIST:YUMIKO KUROIWA

CUSTOM:JAPAN DRAG CUSTOMCYCLES/TEL049-246-3528

www.japan-drag.com



100%



「大人のためのアダルトなチョッパーを、大人の私が作りました」と物静かに語るのは、JDCCの代表・小川氏。鋭くタイトなGASタンク側面を、砂型から製作されたシルバーエンブレムが飾る。四半世紀に渡ってチョッパー製作に携わる御意見番が、自らの屋号であるJAPAN DRAG CUSTO MCYCLESを豪奢に掲げた自信作である。

オーナーが望んだのは、グースネックのリジッドフレームとリアの250ワイドタイヤ、それと大きめのハンドル。幅に大きな落差をつけたワンオフフレームは、シート下を基軸にナローとワイドを演出する。ロング加工されたV.L.フォークは肉づけして強度を上げ、フォルナレス製エアショックを採用して十分な緩衝機能を確保。総合的にはタイトながらも、120幅の21"ワイドタイヤに負けない体格の良い懸架装置として完成された。エンジンはリスクが発生しない範囲内で持ちうるパワーを発揮させたいと、エーデルブロックのヘッドまわりをチョイスして力強くスーパアップ。エーデルブロック純正のアメ車用サイレンサーを加工流用して、ダンッタンッタンと力強く弾ける、低く乾いた排気音で己の存在をアピールする。

オフブラックにパウダーコートされた130点を超えるパーツ類。目映く輝いたパーツ&パーツをあえてひとつひとつ

手作業で下地処理を行って遂行したブラックアウト。現在40代前半であるオーナーが50歳になっても恥ずかしくないバイクとして控えてやりすぎず、それていて大人の道具として所有欲を駆らせるアイテム。日常のアシとしての機能が損なわれず、日常の風景にも溶け込むチョッパー。小川氏はこのチョッパーを「奇をてらうことなく、新しい手法を積極的に取り入れることもなく、信号待ちですごいチョッパーと並んでも、笑顔で“こんにちは”と言えるバイク」と笑顔で簡潔に話してくれた。

マツトゴ-ゴ-号

MATE

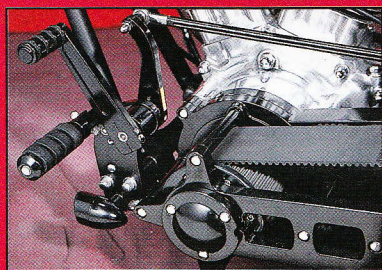
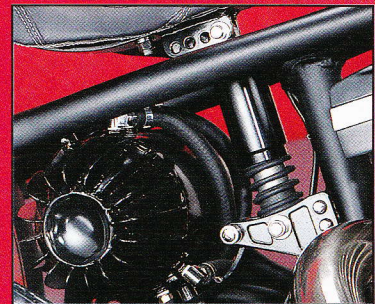
VIBES SHOT

Get into ecstasies Custom Harley



マットゴーズ号

オーナー	ARAI	ハンドル	J.D.C.C. NARROW APE BAR
カスタム製作	J.D.C.C.	ライザー	HD
年式		Rショック	
モデル		スイングアーム	
エンジン年式	1989	フューンダー	J.D.C.C.
モデル	EVOLUTION	ガソリンタンク	J.D.C.C.
排気量	1340cc	ヘッドコック	PINGEL
点火装置	DYNA	シート	J.D.C.C.
コイル	DYNA	オイルタンク	J.D.C.C. / HARDCORE FILTER
シリンダーヘッド	EDEL BROCK	ヘッドライト	
バルブ	EDEL BROCK	ウインカー	POSH
シリンダー	HD	テールランプ	DUO LAMP
ピストン	HD	スピードメーター	MMB
ケース	HD	タイヤ	
クラシック	HD	スロークリッチ	
カム	ANDREWS	チェーン	
キャブレター	SSS E	チェーンバー	
エアクリーナー	MOONEYES	フロイール	HDW
エキパイ	J.D.C.C. / STAINLESS	スローク	100 RADIAL LACING
マフラー	EDEL BROCK	ハブ	
ミッション	HD 5 SPEED	リム	3.75-21
シフト形式	FOOT	タイヤ	AVON 120/70-21
クラッチ	ULTIMA / BARNETT	フロイール	HDW
電装	T2V	スローク	100 RADIAL LACING
1次ドライブ	ULTIMA 3.35" BELT	ハブ	
2次ドライブ	BDL 1-1/8 BELT	リム	8.5-18
ミッドスイングカセット	HD	タイヤ	AVON 180/40R-18
ハイトルスイングカセット	HD	エキパイバー	JB
フレーム年式		マスターシリンダー	PM
タイプ	RIGID	ローター	V-TWIN
製作		エキパイバー	PM
ネック角		マスターシリンダー	JB
延長・カット		ローター	V-TWIN
フォーク	J.D.C.C. / FOURNALES	モールディング	
アウターチューブ		色	MATT BLACK×ORANGE
インナーチューブ		クラフック	URETAN
トリプルツリー		ペインター	J.D.C.C. OGAWA



豪華シルバーエンブレムで屋号を掲げた小川氏の自信作。コンセプトは50歳になっても乗っていて恥ずかしくないチョッパー。フォーク、マフラー、フレームと秘蔵のアイデアが各所に施されている。

