

ハーレー・ダビッドソン
ライフ マガジン
バイブズ

Harley-Davidson
LIFE MAGAZINE FOR BIKERS

VIBES

2007
JUNE
Vol.164

6

SPECIAL EDITION
VIBRATION RUN

道連れ旅団がゆく！
バイカー
西遊記



BIKER'S GOODS / CAMPING GEAR-PART 3
キャンピングギア特集第3弾 ・ストーブ・ランタン・その他便利グッズ



重鎮・ジャバンドラッグCCが提示してきたのは、法治国家・日本における究極の合法カスタマイジング。フレームの根本をまったく変更することなく、標準のシャーシでどこまで魅せることができるかを追求した。

きめ細かいスーミングとモディファイで装いを変えたストックフレームは、鋭く流麗な衣で飾られる。そしてオーナーと意気投合して採用したエアサスの動作によって、その衣は二面の顔を見せてくれる。

豪華絢爛たる姿は、完全に地面に着地した時に見せる芸術品。静かにたたずむ鉄のアートは、懸架が立ち上がった瞬間にアスファルトを駆けるビーグルに変身する。

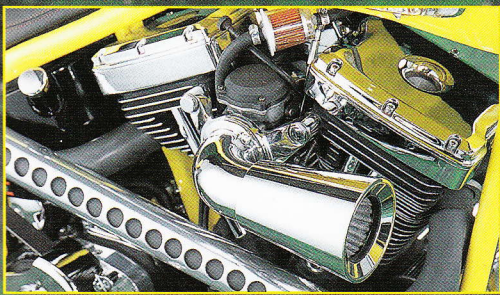
「表情が変わるおもしろさ、ギャップがこのバイクの見せ場」とビルダー・小川氏。見ている全員がニコニコする。充填されたエアが排気ボタンから抜けて、地面へ着地する車体を見守る者たちの表情は他にない。

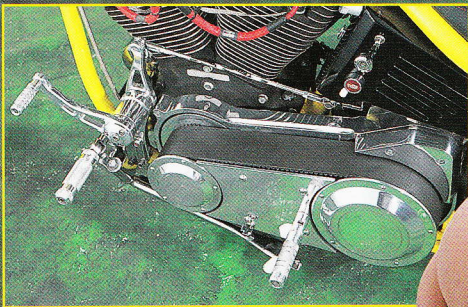
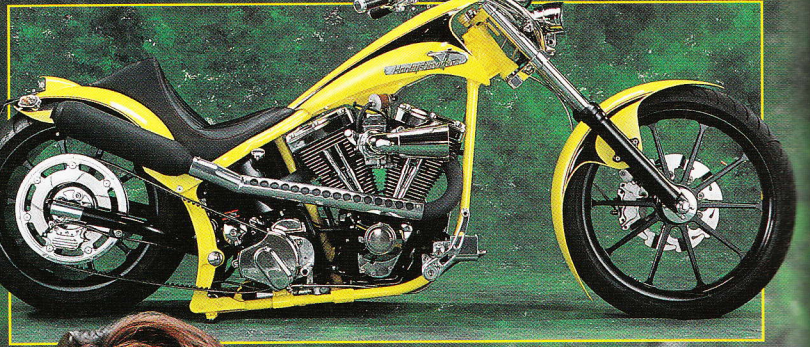
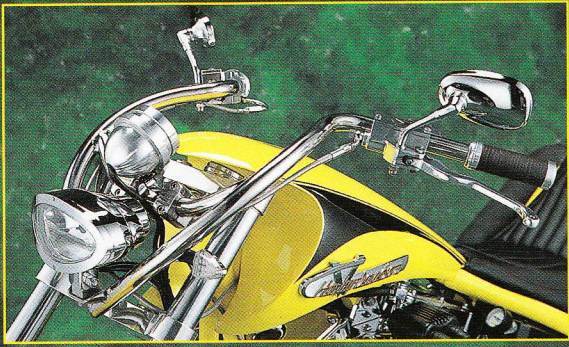
「いつもドキドキ。見ても乗っても楽しい」と語るオーナーは、初めてのハーレーがこれ。要望は、安全で曲がって止まれて、それでいて合法でカッコイイ。確実に乗りにくいであろうと想像される、リアに採用した300ワイドリアタイヤが生み出すライディングは、そのポテンシャルがストック以上を確実に体感できるレベルに調整されている。

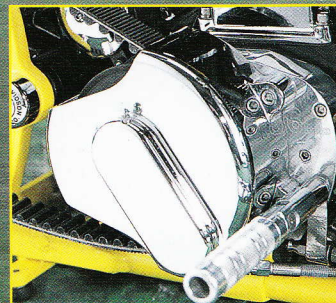
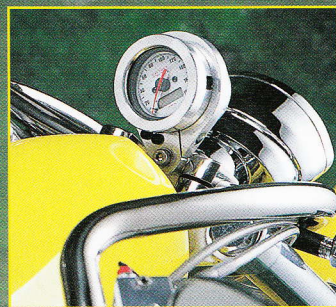
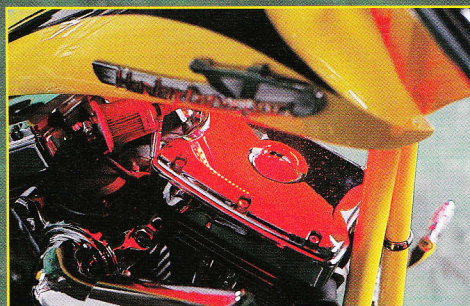
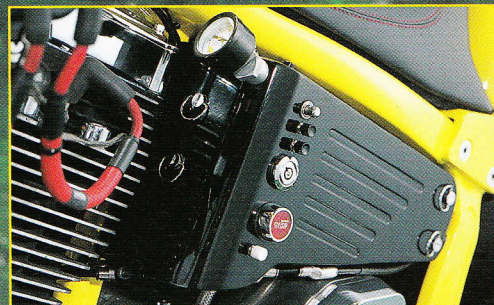
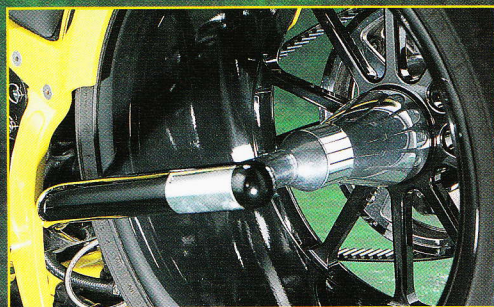
「見た目で判断される“乗りにくいだろう”という先入観を、排除するのがカスタム屋の役目だ」と小川氏はつけ加えた。

乗り手による使い方のアプローチがあるからこそ、デザインで最大限まで遊べる。シングルライドでの1dayランに対応するという希望を、ジャバンドラッグが限界まで遊んだ合法チョッパーがここにある。

彪我 Hyuga







彪哉

オーナー	並木 剛 GO NAMIKI	ハンドル	ONE OFF
カスタム製作	JAPAN DRAG CUSTOM CYCLES	ライザー	SUNDANCE Modified
年式	1998	Rショック	HILORIDER
モデル	FX6TC	スイングアーム	V-TWIN
エンジン年式	1998	フレンジャー	FRP
モデル	EVOLUTION	Rフレンジャー	CCI
排気量	1340cc	カンタンタンク	ONE OFF
点火装置	CRANE HI-4	ペットコック	PINGEL
コイル	CRANE	シート	ONE OFF
シリンダーヘッド	H-D	オイルタンク	H-D
バルブ	H-D	ヘッドライト	V-TWIN
シリンダー	H-D	ウインカー	LED
ピストン	H-D	テールランプ	LED
ケース	H-D	スピードメーター	DAYTONA
クラック	H-D	Fベグ	LONER SAGE INC
カム	H-D	Rベグ	
キャブレター	H-D	シーソーバー	
エアクリナー	V-TWIN	Fホイール	SPEED POINT
エキパイ	ONE OFF	スポンク	
マフラー	CHERRYBOM Modified	パム	
ミッション	RSD 6SPEED	タイヤ	AVON300
シフト形式	FOOT	Rホイール	SPEED POINT 10.5J
クラッチ	HAND	スポンク	
電装	ONE OFF	パム	
1次ドライブ	YORK	タイヤ	AVON 300
2次ドライブ	RSD BELT 1.25"	キャブ	PM
ミッションボクスト	GMA INSIDE/OUT PULLY	マスターシリンダー	PM
フレーム年式	1998 FX6TC	ローター	BRAKING
タイプ	SOFTAIL	Rキャリパー	GMA INSIDE/OUT
製作	H-D	マスターシリンダー	LONER SAGE INC
ネック角	H-D	ローター	GMA INSIDE/OUT
延長・カット	H-D	塗装タイプ	
フォーク	H-D	色	TORITON YELLOW
アウタチューブ	H-D	塗料	URETHAN
インナーチューブ	H-D	ペインター	J.D.C.C. OGAWA
ドリブルリール	CSI 6"		