

小振りなピーナツタンクと相対的に、気持ちよいサイズに設定されたハンドルが装着される。ポジションもゆったりとしているのだ。

RISKY BUSINESS

☎ 052-355-4339

余計なこだわりなく、様々なスタイルのカスタムを造り続ける名古屋のショップ・リスキービジネスから登場したのは、シブ目のシンプルなかスタム。チョッパー的なワイルドさではなく、あくまでツリーリングなどにも使えそうな仕様にとどめられている。とはいうもののノーマル然としたスタイルではなく、ピーナツタンクやドラッグパイプ、サドルシートなどで独特な雰囲気仕立てられている。飽きのこないカスタムとは、きつこういうモノを指すのだろう。

CUSTOM SPEC

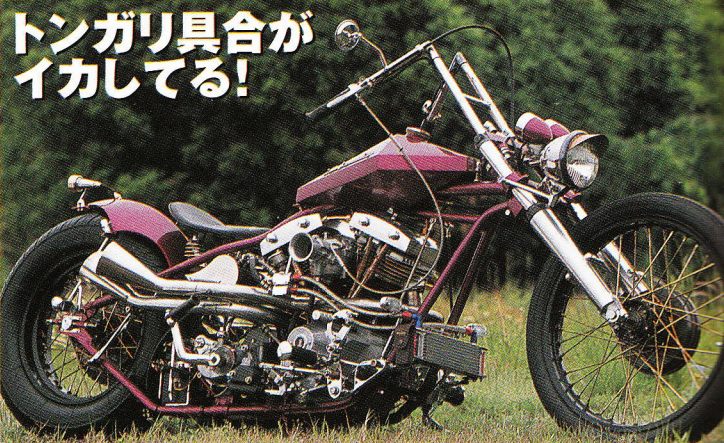
ドラッグパイプ
アップハンドル
前後フラットフェンダー
オリジナルソサドルシート
ピーナツタンク
71スイングアーム
S&S製Bキャブレター
etc.
コンプリート価格 ¥1,800,000

▼ '78 FLH

落ち着いた大人の味を



トンガリ具合がイカしてる!



'78 SHOVELHEAD ▲

Nacelle

☎ 027-370-6611

マフラーはなんと左右で4本出し。シャープなリアフェンダーのエンド部分にマウントされたテールランプが、また有機的な何かを感じさせる

CUSTOM SPEC

ワンオフデュアルマフラー
ロボットチョッパーハンドル ¥22,000
ワンオフRフェンダー
オリジナルテールライト ¥28,000
ワンオフ・フットコントロール
ワンオフブリスミックタンク
オリジナルオイルタンク ¥54,000
etc.
カスタム総費用 ¥2,800,000

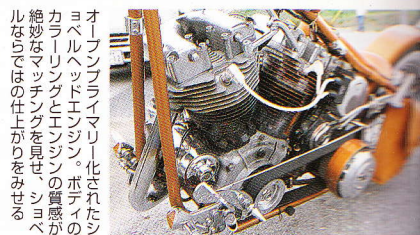
可能な限り直線を使用して特異なルックスを造り上げたその外観を見て、なぜか映画「スターシップ・トゥルーパーズ」に出てきた昆虫のモンスターを思い浮かべるのはワタシだけでしょか。直線的デザインなのにも関わらず、どこことなく有機的な雰囲気を感じるそのスタイルは、もはやチョッパーやディガーといったカテゴリーに収めることなど不可能といえるでしょう。しかし、この直角に折れ曲がったハンドルはかなり挑戦的なスタイルですな。

チョッパーはバランスが命!



JAPAN DRAG

☎ 0492-46-3528



オープンフレームに化けたシヨベルヘッドエンジン。ボディのカラーリングとエンジンの質感が絶妙なマッチングを見て、シヨヘルならではの仕上がりを見せる



美しい曲線を強調したハンドル、スプリングからタイレクトに無印で手前へとフレットされている。ブラックアウトされているが土手手いやり方だ

「無印」の状態で、スプリングからタイレクトに無印で手前へとフレットされている。ブラックアウトされているが土手手いやり方だ

CUSTOM SPEC

グースドラッグマフラー加工
SUキャブレター
SUエアクリーナー
ワンオフハンドル
スクエアヘッドライト
ミニメーター
ワンオフナローマスタングタンク
5インチフラットRフェンダー
オリジナルパールテールランプ
パウコ製ナロースプリング
GMA製リアブレーキキャリパー
etc.

FL ▲

独自のなカスタムを生み出すことで知られているジャパンドラッグからは、珍しく(?) オールドバックスなロングフォークチョッパーの登場だ。しかし、その完成度はかなりのもの。チョッパーはフォークの長さやネック角、そしてフレームのバランス一つですべてが台無しになってしまう高度なカスタムであり、基本的なチョッパーが造れないようでは、とうてい独自の完成度の高いカスタムなど製作することはできないのだ。ロングスプリングとマスタングタンク、リジッドフレームにシーパーと、オールドスタイルの王道をいく組み合わせながら、そのバランスはカンベキ。フレーム前方がちょっと上がり気味になっているあたりがまた、70年代の前半を思い起こさせるスタイルを造り上げているのだ。