

ハーレー・ダビッドソン
ライフ マガジン
バイブズ

Harley-Davidson
LIFE MAGAZINE FOR BIKERS

AUGUST
1997

8

Vol.46

【巻頭特集】
MORE THAN A MACHINE

トリックス・メーターの向こう側

1台のハーレーを乗り続ける男達



ONE&ONLY SPECIAL
世界でたった1台、自分だけのカスタムハーレー
ワン&オンリー・スペシャル版

H-D VIRGIN ROAD
ハーレー初めて講座【カタログの見た方②
カスタムパーツ編】

VIBES SPECIAL PIN-UP
バイブズ2大ピンナップ

- バイブズショット・カバーガール
- ヒストリカルモデル・'78 FLH

Get into ecstasies Custom Harley

VIBES SHOT



BOROSHI



ビルダーでありオーナーでもある小川氏の頭の中には、今まで関わってきたバイクのことが、あふれ出しそうなくらいたくさん詰まっている。ハーレーとの関係が一番長くて深いから、もちろんハーレーの比重が大きいんだけど、レーサーレプリカだって、ヨーロッパだって、それなりに経験してきたから、そういった種類のバイクのことだって無視できないくらいには詰まっている。

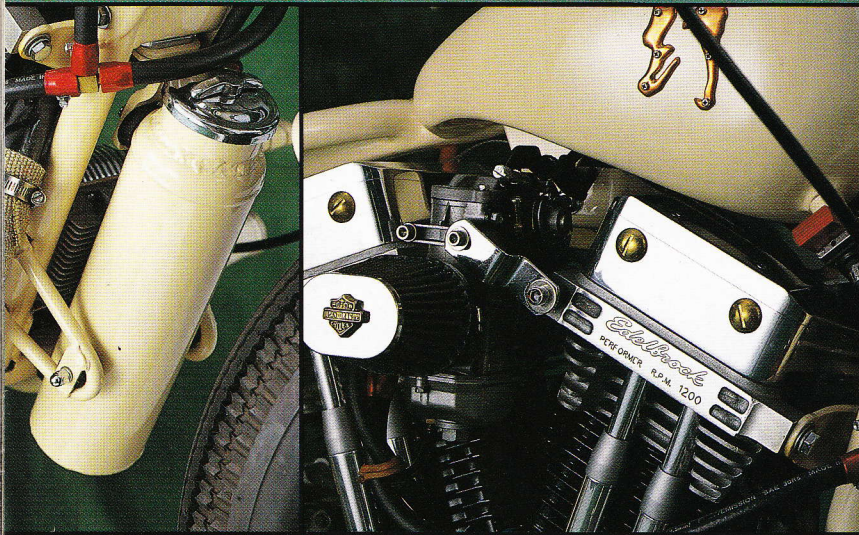
ある時、そういった頭の中に詰まっているたくさんの中から、純粋に好みの部分だけを取り出して、総合的、具体的な形としてイメージしてみたら、結構ものすごいもの考えたってしまった。出るところは出て、ひっこむところはひっこんで、ついてるものは全部ついてるバイク。SEXYなボディコンみたいなフォルムのバイク。国産に乗っている人達からも「あーっ」って言われるようなバイク。バイカーでありながら、モーターサイクリストでもある自分が、'97年の時点で考え得る一番おもしろいバイク。

どんな奇抜なことをやったらって、前世には必ず誰かがやっているから、真似から始まるのは当然のことで、要は、いかにそこから抜け出してオリジナリティを出すかということ。たとえ、頭の中で考えついた混ぜこぜのいいところ取りを具体化することができたとしても、そこにオリジナリティがなければ、そんなものは単なる寄せ集めになってしまう。そして、自分の思い通りに走ってくれなければ、いくら格好良かったとしても、ちっともおもしろくなんかない。

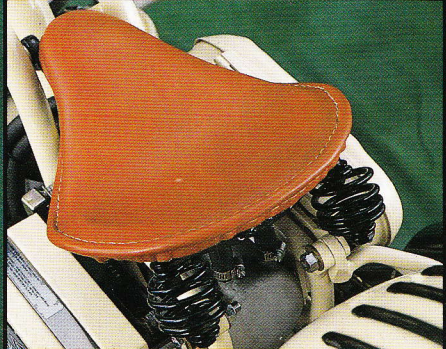
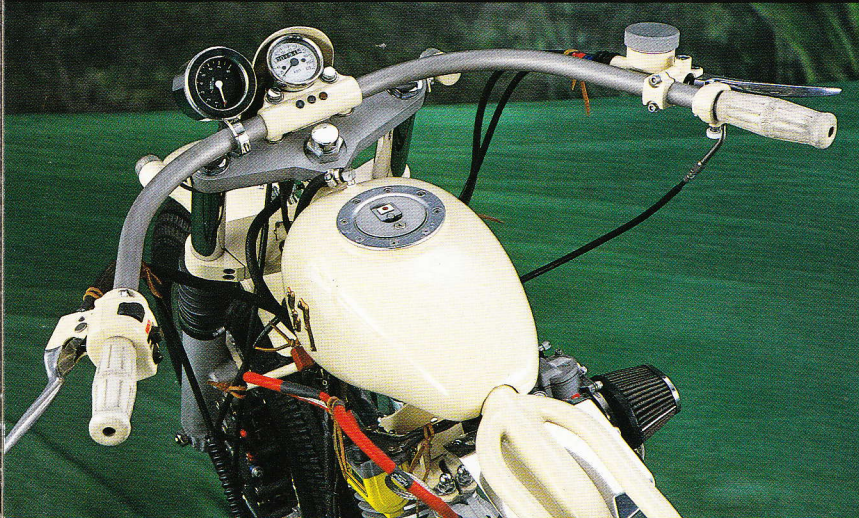
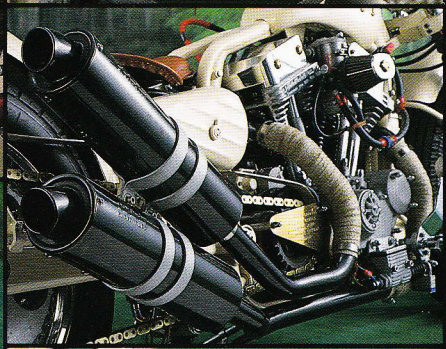
日本ではたぶん一番最初のスポーツ用エーテルブロックヘッド。一見正体不明なところが気に入っているスピュースのロッカーカバー。延長しているように見えて実はストック長の某スズキ用スイングアーム（とは言っても、取り付けにはかなりの改造を必要とするが）。乗り心地抜群の1本サス。これがないと、実はすごく間伸びした感じになってしまうかちあげ式スーパートラップ。いいと思ったことを全部やってみて、銅で打ち出した「幻」マークを6箇所留めして完成した、古臭く見えるハイテックなハーレーダビッドソン。

走り出した瞬間、頭の中は、一瞬だけ空っぽになるのである。

MIA



MABOROSHI-ENTERPRISE
1993 XLH1200 5SPEED
JAPAN-DRAG •1997•
KAWAGOE SAITAMA
NIPPON



VIBES SHOT

Get into ecstasies Custom Harley

PHOTOGRAPHER:FUMIHARU KANAZAWA

MODEL:MIHARU ONO

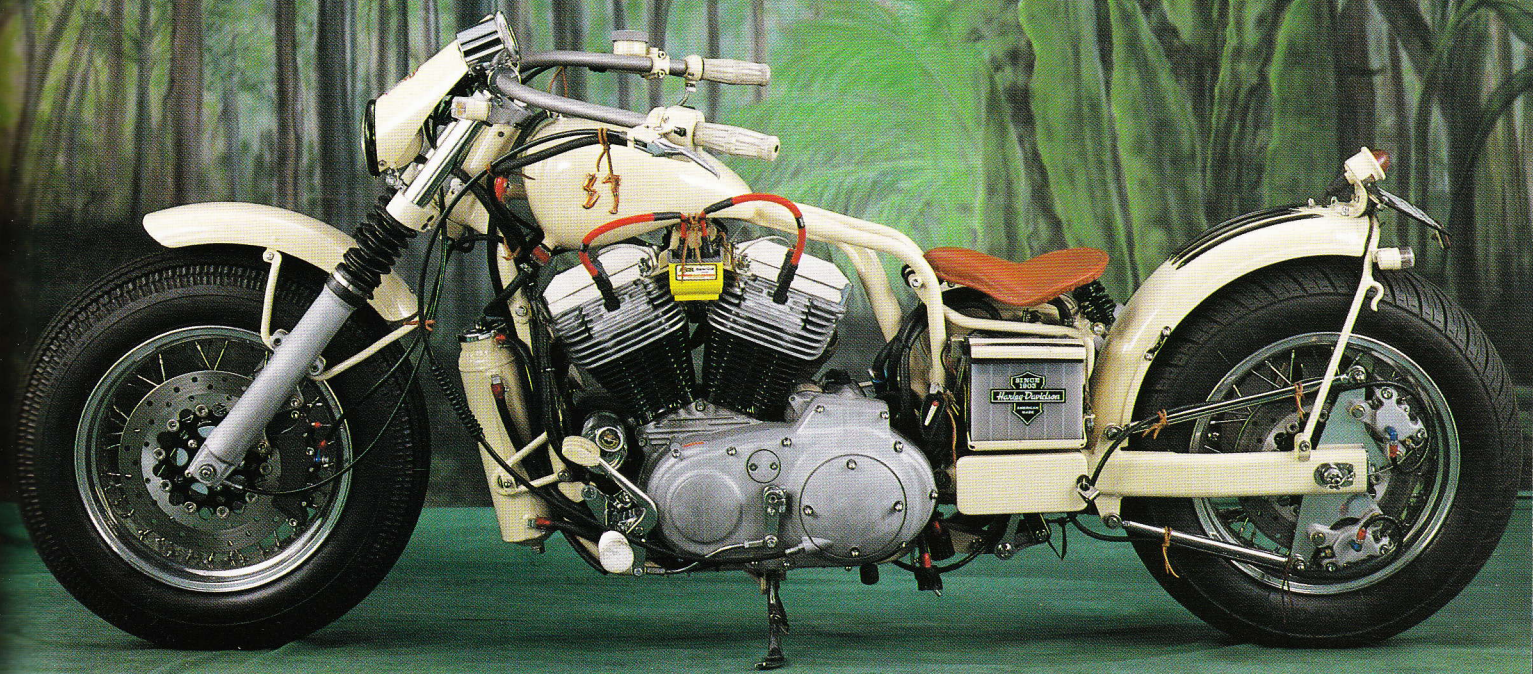
HAIR MAKE:TAKAKO YAMAGUCHI

STYLIST:YOKO HANYUDA

CUSTOM:JAPAN DRAG CUSTOM CYCLES TEL.0492-46-3528

SPECIAL THANKS:SET TWO TEL03-3555-0664





MABOROSHI

オーナー	MABOROSHI ENTERPRISE	Rフェンダー	V-TWIN
カスタム製作	JAPAN DRAG C.C.	ヘッドライト	デイトナ4.5"
年式	1993年	テールライト	V-TWIN
モデル	XLH1200	メーター	デイトナホワイトミニ
エンジン年式	1993年	Fベグ	
モデル	エヴォリユーション	Rベグ	
排気量	1200cc	ガソリンタンク	ワンオフ ビーナッツ 6ℓ
イグニッション	ポイント	オイルタンク	ワンオフ 消火器
ヘッド	エーテルブロック	シート	オリジナル手作り革サドル
シリンダー	H-D	フロントフォーク	FXST用
ピストン	H-D	延長・カット	FLHTC用インナーチューブ
ケース	H-D	前輪ホイール	スポークタイプ
膝下	H-D	スポーク	CCI
ロッカーカバー	スビュース	ハブ	FXST用
キャブレター	ケイヒン CR38φ	リム	アクロン16"-5"
エアクリナー	K&N パワーフィルター	タイヤ	ヨコハマ 500-16
エキパイ	ワンオフ	後輪ホイール	スポークタイプ
マフラー	スーパーラップ4 インターナル	スポーク	CCI
ミッション	H-D	ハブ	H-D
シフト形式	フワード	リム	アクロン16"-5"
クラッチ	H-D	タイヤ	AVONエランII 160/80-16
カム	アンドリュースNB	Fキャリア	ビレット6
一次ドライブ	チェーン	ローター	FXSTSパッドホイ用
二次ドライブ	チェーン	マスターシリンダー	グリメカ
ミッションスプロケ	サンダンスフルオフセット	Rキャリア	ウールウッド2ポッド×2
チェーンスプロケ	リベラ アルミスプロケット	ローター	FXSTSパッドホイ用
フレーム年式	1993年	マスターシリンダー	H-D
タイプ	XLH	塗装タイプ	ウレタン
製作	JAPAN DRAG C.C.	色	ホルシェサンドベージュ
スイングアーム	某スキ用	塗料	
リアサス	QSDワンオフ	特別塗装	
ハンドル	オリジナルワイルダースバー20F	モールディング	有
ライザー	ショベル用	ペインター	小川
Fフェンダー	ローライダー用カット	タンクマーク	カッパーワンオフ

